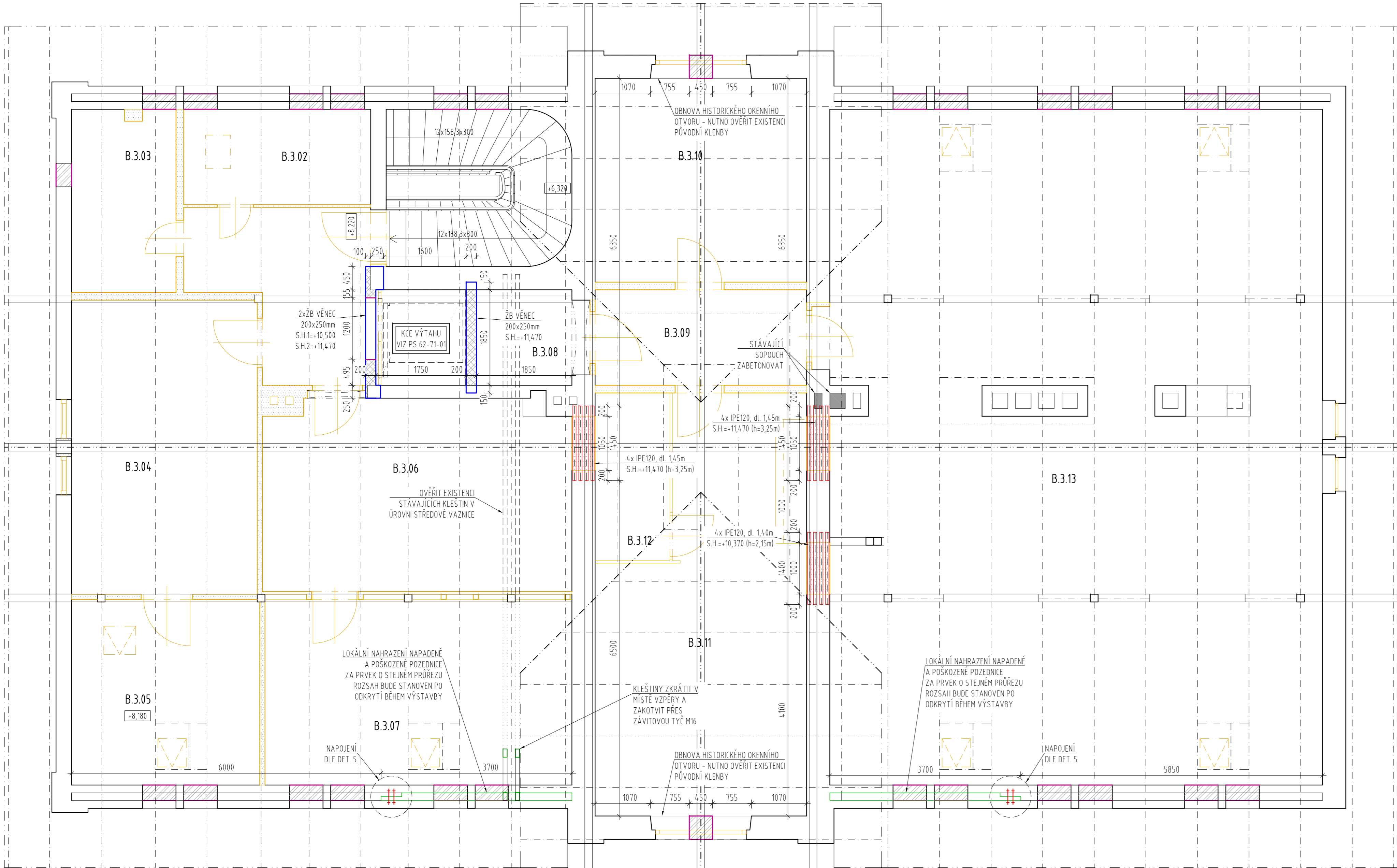


VÝKRES KROVU - OBJEKT "B"

M 1:50



LEGENDA:

- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STÁVAJÍCÍ KČE
- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚNY Z PÁLENÝCH KERAMICKÝCH TVÁRNIC
- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚNY Z PLNÝCH PÁLENÝCH CHEL
- SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON
- VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ OCELOVÉ NOSNÍKY
- SVISLÉ KONSTRUKCE NAD ŘEŠ. STŘEPEM OCEL SLOUPY
- KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEŽU OCELOVÉ PROFILY
- OBRYS VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON
- KONSTRUKCE VODOROVNÉ/V POHLEDU DŘEVO
- KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEŽU BOURANÉ KČE
- VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ BOURANÉ KČE
- ZDĚNÉ KONSTRUKCE DOZDÍVKY STÁVAJÍCÍCH STĚN CHLA PÁLENÁ PLNÁ P20 NA VHODNOU MALTU M5 DOZDÍVKY PROVÁZAT DO VAZBY STÁV. ZDIVA
- OCELOVÉ KONSTRUKCE OCELOVÉ PRVKY OCEL S235JR POKRCHOVÁ ÚPRAVA: DVOURVSTVÝ NÁTĚR
- BETONOVÉ KONSTRUKCE ŽB VĚNĚC - VÝTAH BETON C25/30 - XC1 VÝZTUŽ B500B (10 S05-R) MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 15MM NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM
- DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE PŘÍLOŽKY TRÁMY A PRVKY KROVU DŘEVO C24 POKRCHOVÁ ÚPRAVA: FUNKČNÍ NÁTĚR

POZNÁMKY:

- VEŠKERÉ ZÁSADY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STATIKY, JE NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM.
- BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODEPÍRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOSLO K PŘETÍŽENÍ NEBO NADMĚRNÝM DEFORMACÍM KONSTRUKCÍ.
- VEŠKERÉ PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU VYZNAČENY V TĚTO DOKUMENTACI, MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY STATIKEM. OTVORY DO PRŮMĚRU 150MM MOHOU BÝT PROVÁDĚNY DODATEČNĚ PO KONZULTACI SE STATIKEM. VEŠKERÉ PROSTUPY JE NUTNO PŘED BETONÁŽÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY OSTATNÍCH PROFESÍ.
- PODROBNÝ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ, VČETNĚ NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ, JE SOUČÁSTÍ ČÁSTI A5R.
- PŘED PROVÁDĚNÍM OCELOVÝCH PŘEKLADŮ JE NUTNO ZAJISTIT OKOLNÍ VODOROVNÉ KONSTRUKCE STOKAMI A NÁSLEDNĚ PROVÁDĚT BOURACÍ PRÁCE - ODBOURÁNÍ RÝHY PRO OCELOVÉ PŘEKLADY DO POLOVINY TLOUŠTKY STĚNY. POLOVINA OCELOVÝCH PROFILŮ BUDE ULOŽENA DO VYBOURANÉ KAPSY, VYKLINUJE SE DO VÝSLEDNĚ POLOHY A V MÍSTĚ ULOŽENÍ SE PROFILY PODEBETONUJÍ V TLOUŠTČE 100mm VHODNÝM BETONEM S PEVNOSTÍ $f_{ck}=30MPa$. PO VYTVRDNUTÍ SE ZOPAKUJE PROCES Z DRUHÉ STRANY STĚNY. OCELOVÉ PŘEKLADY BUDOU ULOŽENY ALESPŮ 250MM NA ZDRAVÉ ZDIVO (200MM PRO OTVORY DO SVĚTLOSTI 2,0M), POKUD NENÍ SPECIFIKOVÁNO NA VÝKRESE JINAK.
- ZHLAVÍ STROPNÍCH TRÁMŮ VYKAZUJÍ LOKÁLNĚ VYSOKOU MÍRU POŠKOZENÍ. UHNILÁ ZHLAVÍ ZACHOVÁVANÝCH TRÁMŮ BUDOU BĚHEM VÝSTAVBY ODSTRANĚNA AŽ NA ZDRAVÉ NEPOŠKOZENÉ DŘEVO. ODSTRANĚNA ČÁST BUDE NAHRAZENA NOVÝM KUSEM O STEJNÉM PRŮŘEZU A PŘEPLÁTOVANA NA ZBYLOU ČÁST STÁVAJÍCÍHO TRÁMU. KAPSU PRO ULOŽENÍ TRÁMU UPRAVIT TAK, ABY BYLA OKOLO DŘEVA MEZERA MIN. 30mm, ČELO KAPSY OPATŘIT MINERÁLNÍ TEPELNOU IZOLACÍ HL. 30mm. ZHLAVÍ DŮKLADNĚ OŠETŘIT FUNKČNÍM NÁSTRÍKEM A TRÁM ULOŽIT NA ZDIVO PŘES IMPREGNOVANOU DUBOVOU PODLOŽKU PŘESNÉ ŘEŠENÍ BUDE SPECIFIKOVÁNO V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.
- PO ODHALENÍ SKRYTÝCH PRVKŮ KROVU V OBKLADOVÝCH KONSTRUKCÍCH BUDE NA STAVBĚ ZHODNOCENA NUTNOST JEJÍ NÁHRADY VZHEDEM K POŠKOZENÍ OD ÚČINKŮ DŘEVOKAZNÝCH HUB A HMYZU. PROFILY MOŽNO LOKÁLNĚ NAHRAZOVAT ZA NOVÝ KUS O STEJNÉM PRŮŘEZU A NAPOJIT PŘEPLÁTOVÁNÍM, PŘESNÝ ZPŮSOB BUDE SPECIFIKOVÁN V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.

| | |
|---|---|
| Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury | |
| Jiná ověření: | Paré: |
| Orientační schéma: | Razítko oprávněné osoby: |
| ULICE U BECHYŇSKÉ DRÁHY PROSTOR KOLEJISŤ A C B D | |
| Revize: | Datum: |
| Popis: | Kontroloval: |
| Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ |
| Adresa: | Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín |
| Zhotovitel díla: | APRIS s.r.o. |
| Adresa: | U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10 |
| Kontakt: | T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz |
| Zhotovitel objektu: | APRIS s.r.o. |
| Adresa: | U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10 |
| Kontakt: | T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Vojtěch Hejl |
| Architekti: | Ing. arch. M. Tylová, Ing. arch. V. Taraba |
| Název stavby/akce: | REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR |
| Označení investora: | S611700230 |
| Označení zhotovitele: | 2023058 |
| Název části: | Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek |
| Označení části: | D.2.2.1 |
| Název objektu/díle části: | Žst. Tábor, výpravní budova |
| Označení objektu/komplexu: | SO 62-71-01.02 |
| Název přílohy: | Stavebně konstrukční řešení |
| Název díle části přílohy: | Výkres krovu - objekt "B" |
| Číslo přílohy: | 2. 205b |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: |
| Ing. Ivan Jeník | Ing. Jan Fischer |
| Kraj: | Katastrální území: |
| Jihočeský | Tábor |
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: Číslo: |
| S 6 1 1 7 0 0 2 3 0 | P D P S 0 2 2 0 1 |
| Označení investora: | Objekt: |
| S 6 1 1 7 0 0 2 3 0 | S O 6 2 7 1 0 1 |
| Označení investora: | Průběh: |
| S 6 1 1 7 0 0 2 3 0 | 0 2 2 0 1 |
| Označení investora: | Revize: |
| S 6 1 1 7 0 0 2 3 0 | 0 2 2 0 1 |